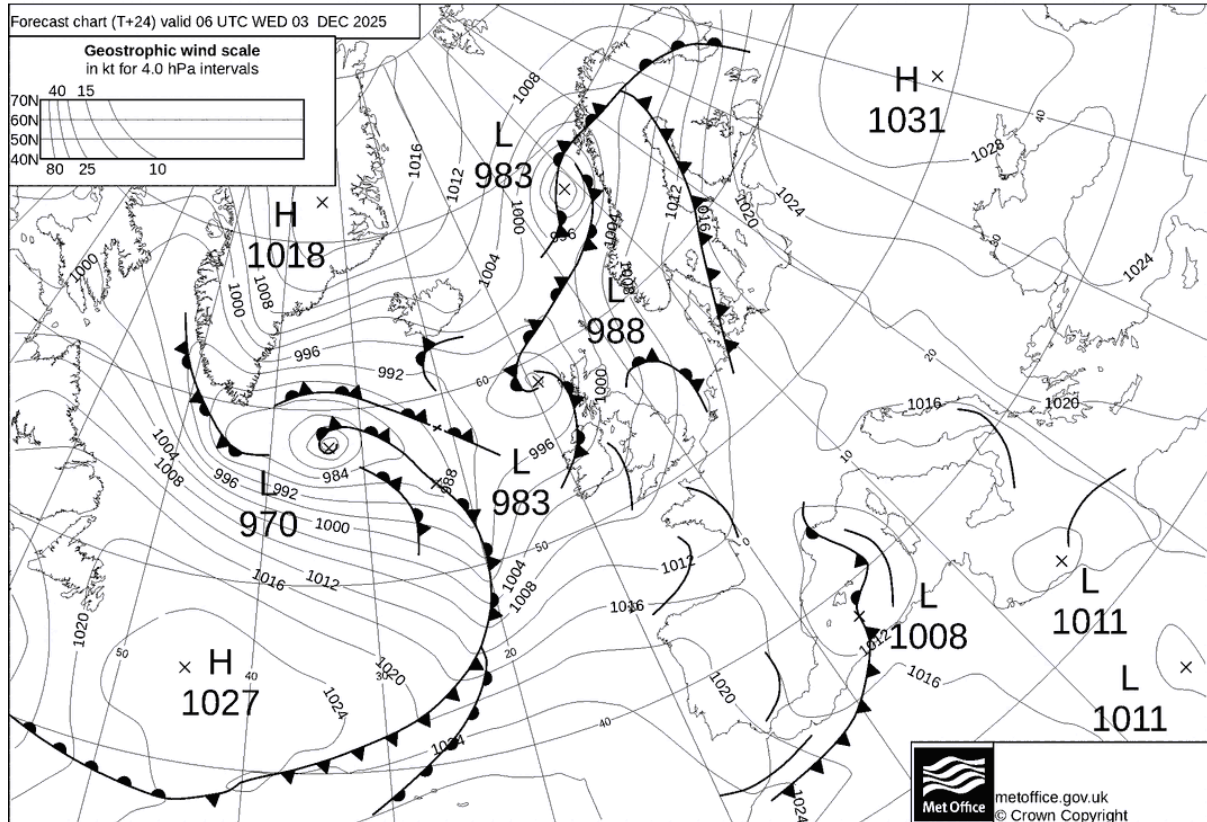


RELAZIONE METEO

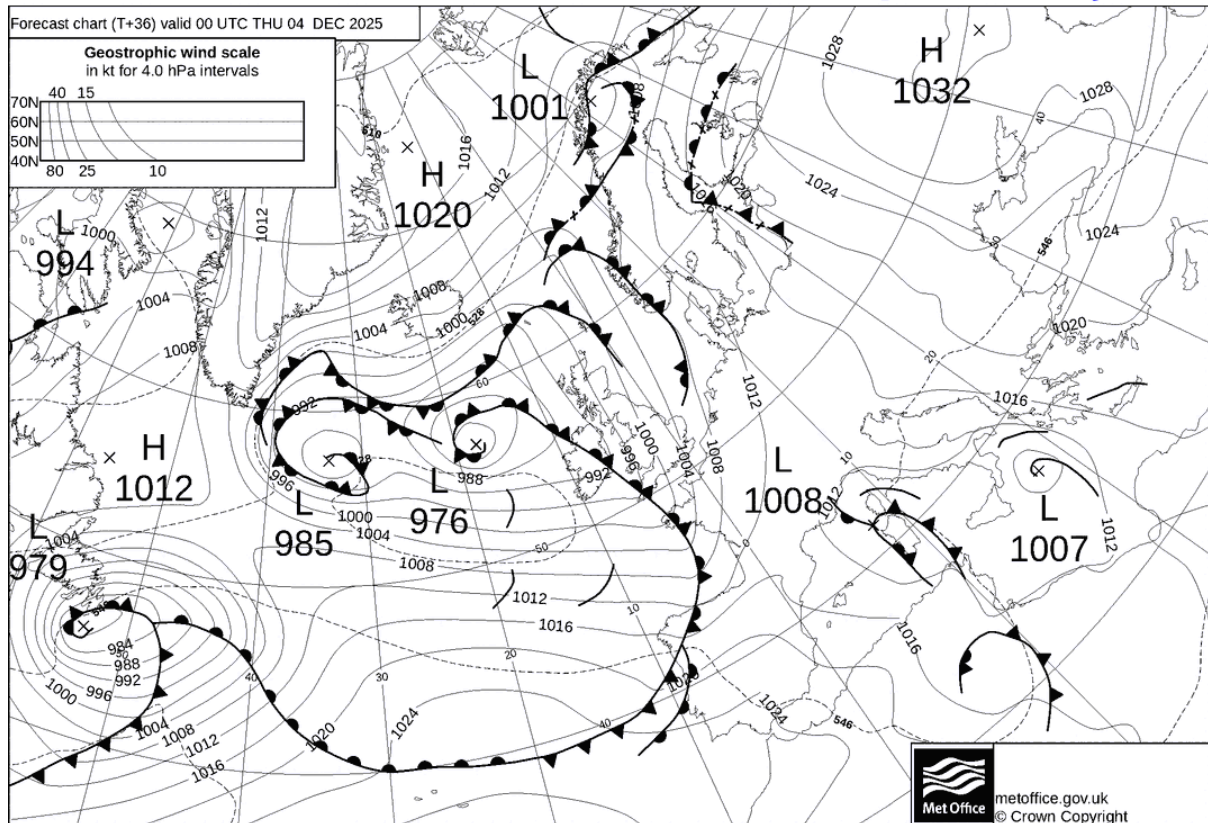
RELAZIONE METEO

MERCOLEDÌ 3/12/2025

<http://www.wetter3.de/fax>



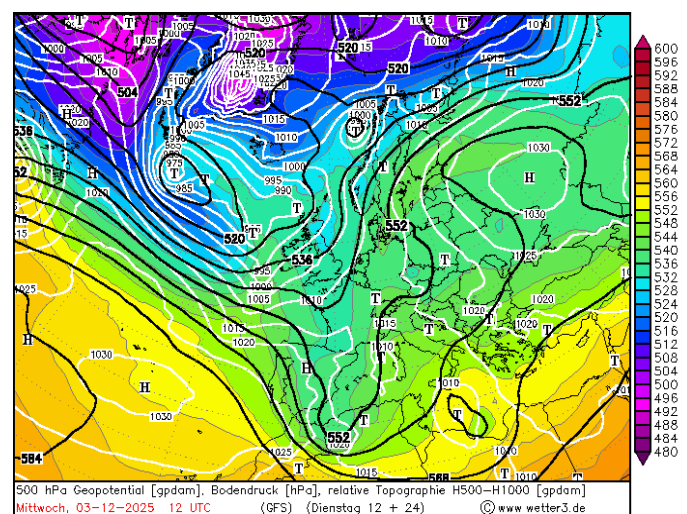
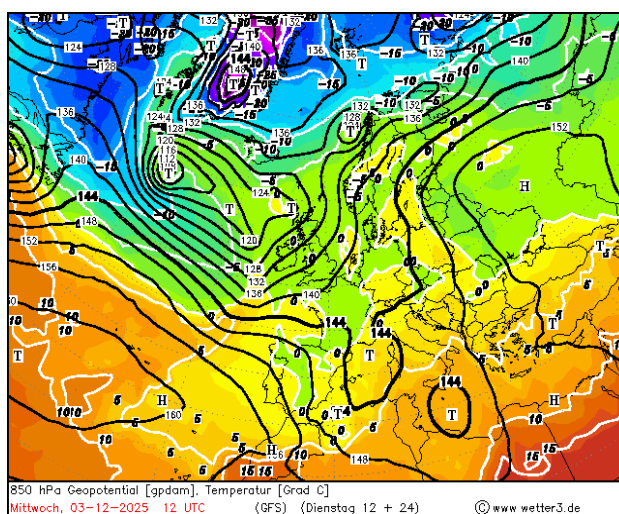
Analizzando la carta di previsione (T+24h) alle 06 del 3 dicembre 2025, consideriamo il dato di 1008 hPa come bassa pressione piu' vicina alla penisola con uno scontro di fronti misti, sia caldi che freddi come possiamo visualizzare a ovest dell'Italia. Questi ultimi potrebbero portare una condizione atmosferica con nubi a sviluppo misto con bassa probabilità di precipitazioni. Una copertura possibile tra i 5 / 8 e 7 / 8, ipotizzando una visibilità media. Possiamo vedere che il vento geostrofico puro risulta da S con un'intensità di circa 15-20 nodi e quindi un vento **geostrofico reale di 12-16 nodi da SE**.



Osservando la carta di previsione (+36h) possiamo osservare il maggiore avvicinamento della bassa pressione di 1008 hPa, dal quale potrebbero derivare possibili precipitazioni anche intense.

(Carta satellitare)

Dalla studio del vento geostrofico a 500 hPa e 850 hPa si individua una rotazione anti-oraria con la quota che spiega l'avvezione fredda, ci si aspetta un abbassamento delle temperature



nei prossimi giorni.

Analizzando le condizioni del vento, possiamo constatare guardando il diagramma che non ci saranno condizioni del mare con presenza di onde nella nostra zona di interesse, avendo un FETCH praticamente pari allo 0, essendo vento da SE quindi di Terra.

Valutazione della giornata,

tenendo conto dei dati che abbiamo raccolto possiamo affermare una giornata con condizioni favorevoli per il giro prestabilito in porto con una visibilità medio-buona ed un vento di terra di media intensità, ci o' non comporterà problemi data la ristretta zona di navigazione che attutirà questi leggeri eventi climatici. grazie dell'attenzione

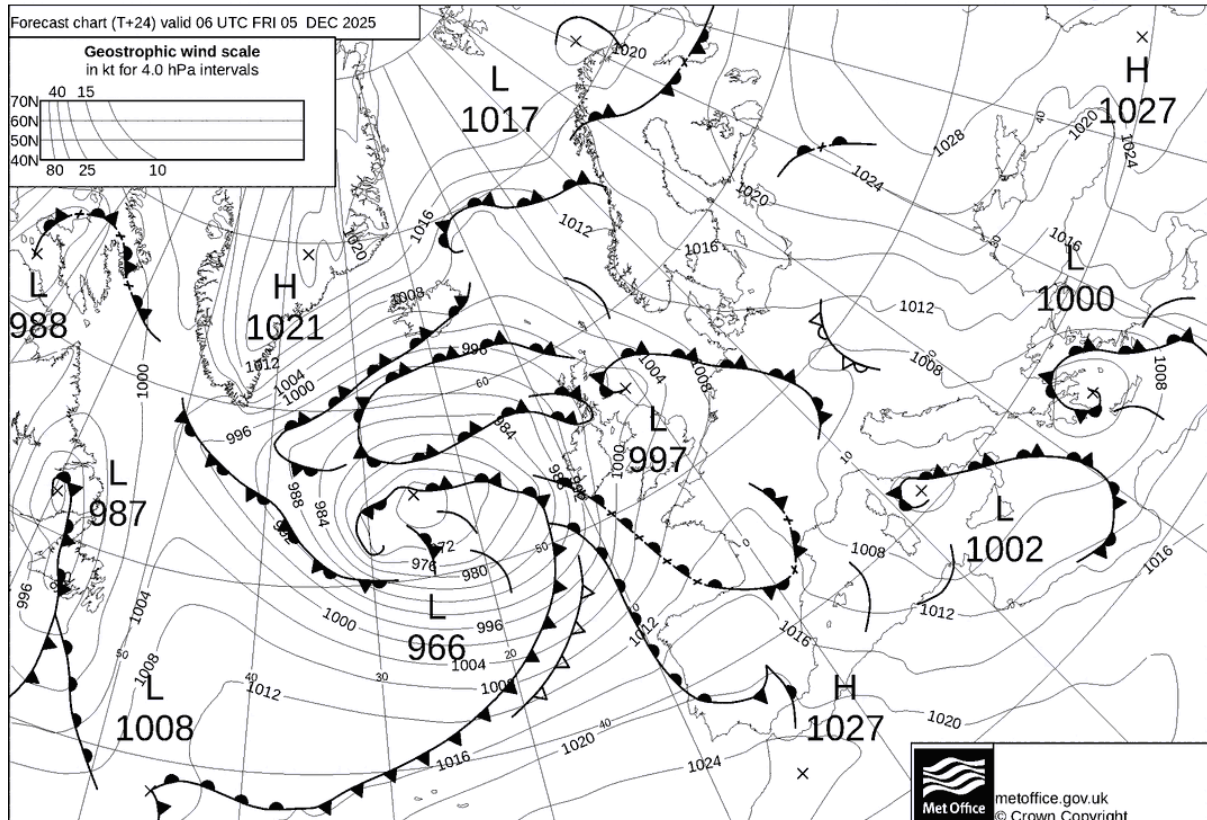
Relazione svolta da Emanuele Graniero, Niccolò Giovannelli, Raul Guerrieri, Leonardo Lo Coco, Abd essamad Harimi, Emiliano Martini, Iris Muntesu.

RELAZIONE METEO

VENERDÌ 05/12/2025

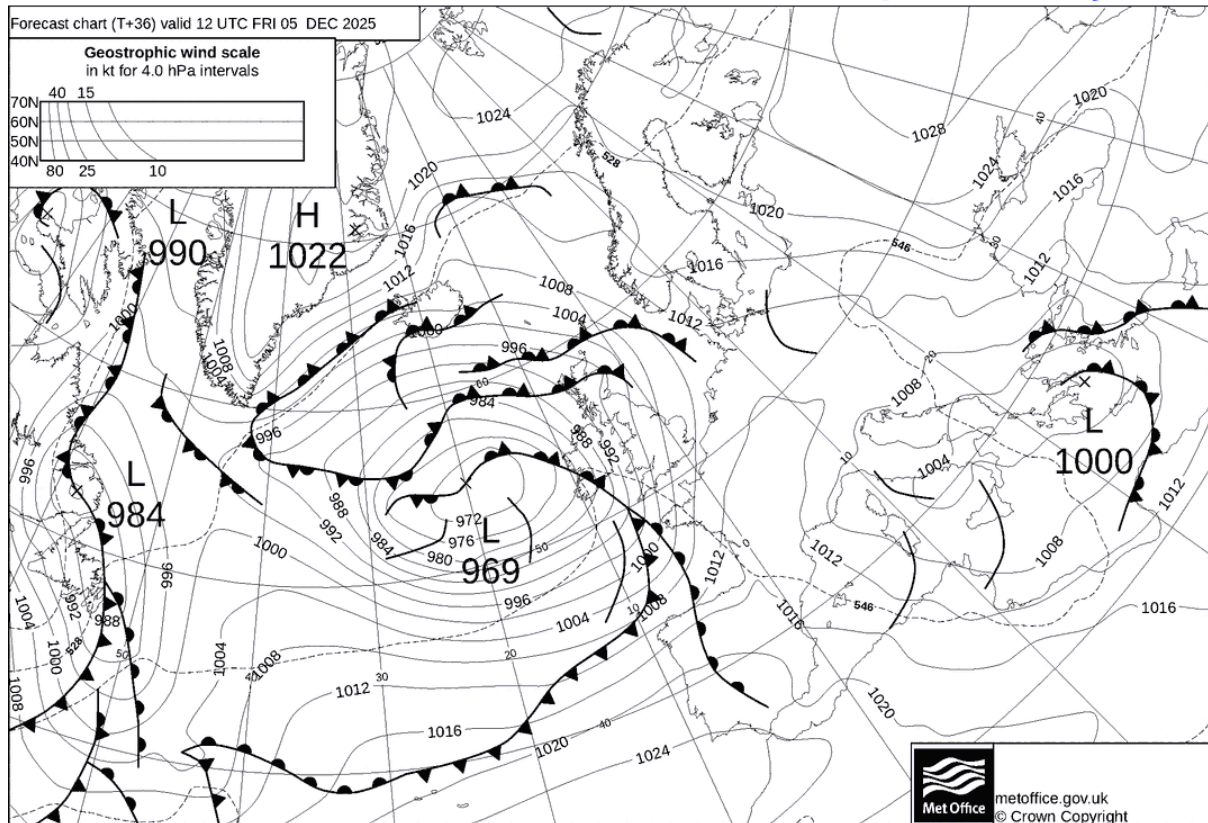
No

<http://www.wetter3.de/fax>



Analizzando la carta di previsione (T+24h) alle 06 del 5 dicembre 2025, avremo una pressione circa di 1004 hPa ed una temperatura dai 10 ai 14 C°. Consideriamo il dato di 1002 hPa come bassa pressione più vicina alla penisola già in fase di occlusione, come possiamo visualizzare al centro del Mar Tirreno. Questi ultimi potrebbero portare una condizione atmosferica con nubi alte e bassa probabilità di precipitazioni. Una copertura possibile tra i 2 / 8 e 3 / 8, ipotizzando una visibilità medio-buona.

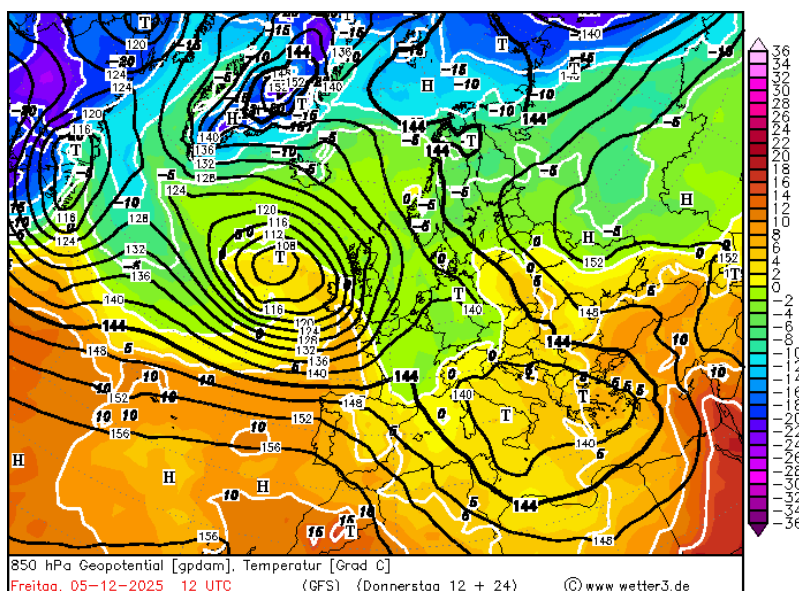
Possiamo vedere che il vento geostrofico puro risulta da Est con un'intensità di circa 15 nodi e quindi un vento **geostrofico reale di 10 nodi da ENE**.



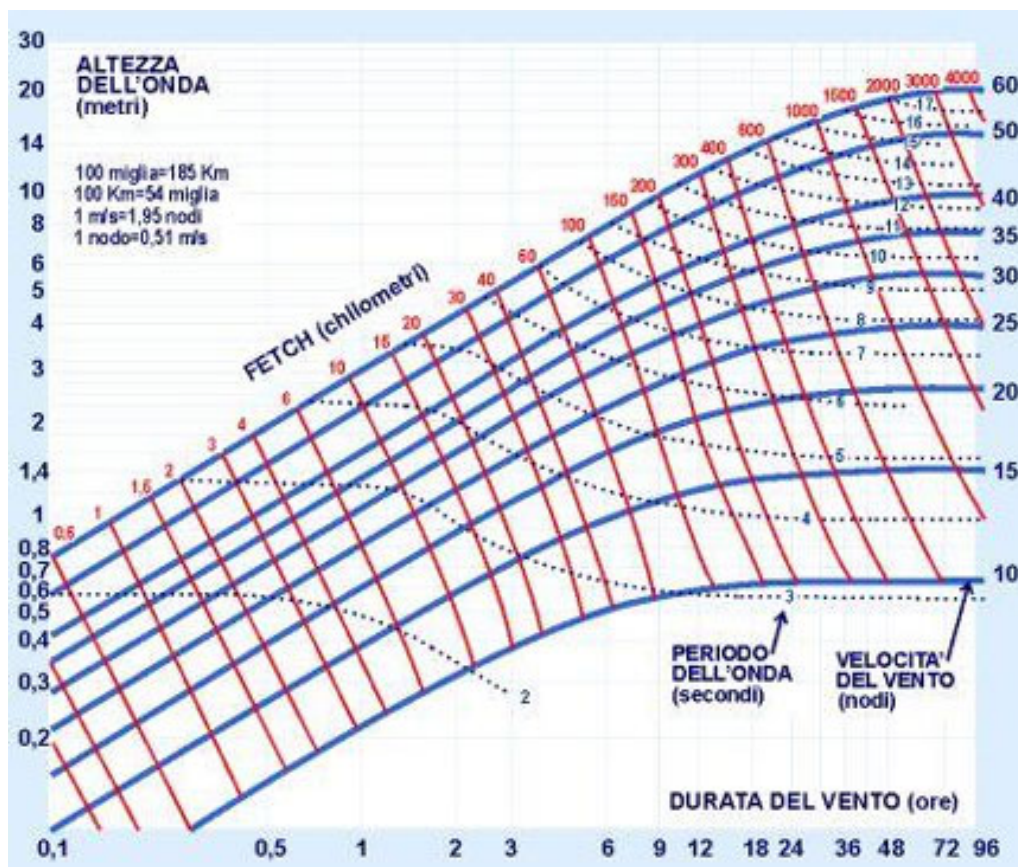
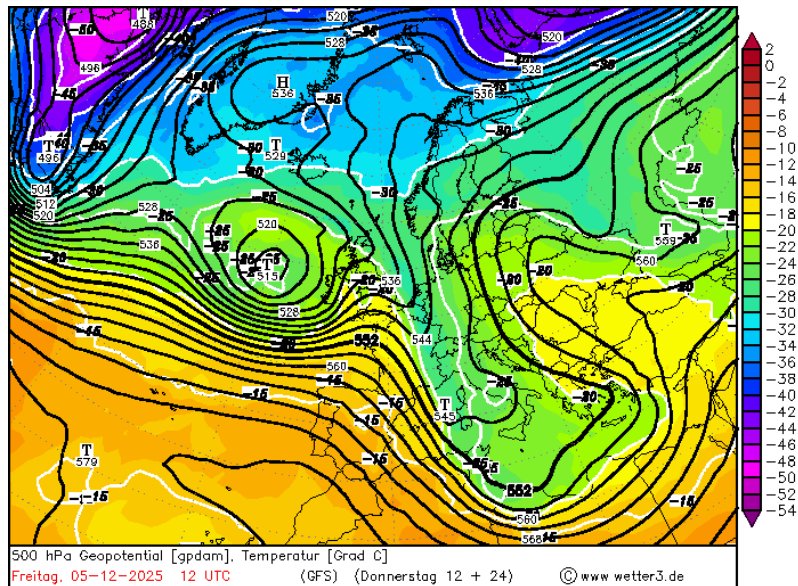
Osservando la carta di previsione (+36h) possiamo osservare la conclusione e l'allontanamento della precedente bassa pressione di 1002 hPa, dal quale potrebbe derivare un provvisorio miglioramento del meteo già da oggi.

(Carta satellitare)

Dallo studio delle carte in quota a 500hpa e 850 hpa vediamo che il vento geostrofico ruota in senso orario con la quota si presume quindi un **Avvezione Calda**, ci si aspetta un



aumento delle temperature nei prossimi giorni.

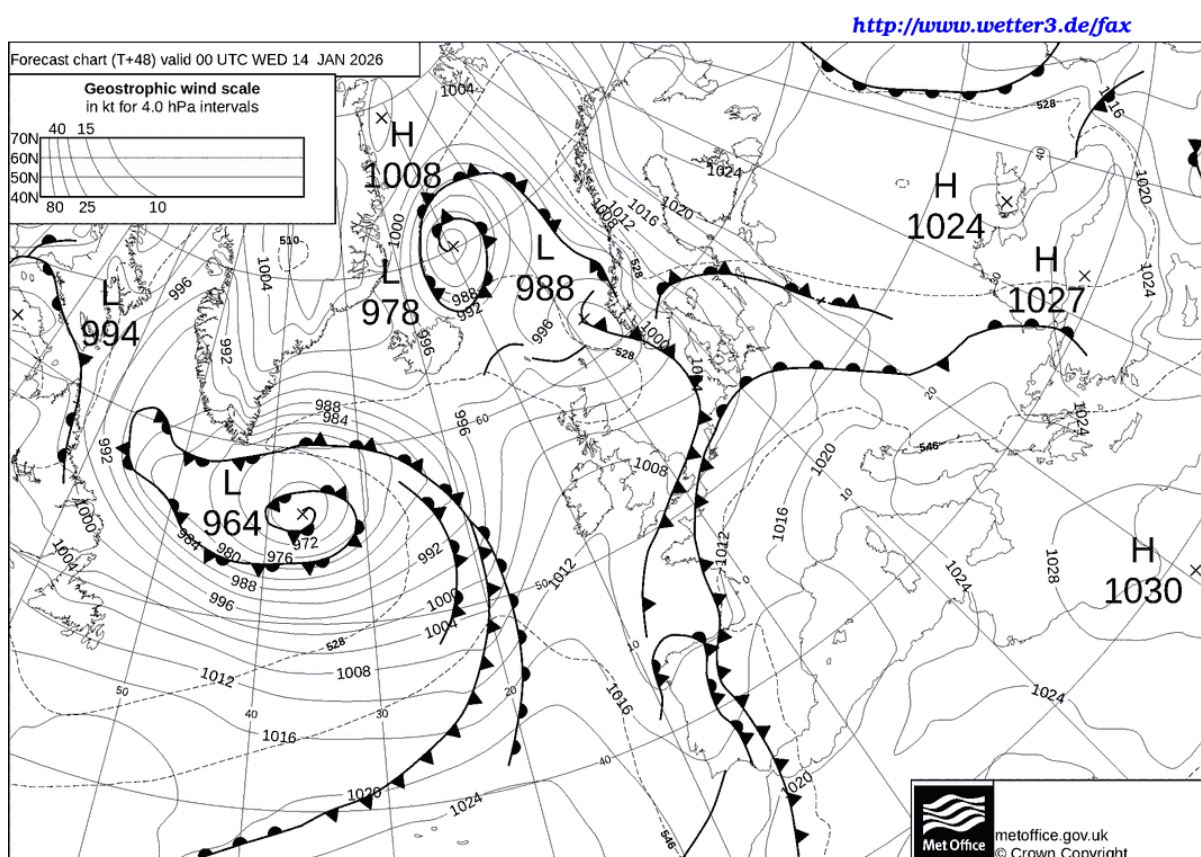


Analizzando le condizioni del vento, possiamo constatare guardando il diagramma che non ci saranno condizioni del mare con presenza di onde nella nostra zona di interesse, avendo un FETCH praticamente pari allo 0, essendo vento da NE quindi di Terra.

Valutazione della giornata,

Valutando i dati raccolti in precedenza possiamo ritenere la giornata del 05/12/25 ottimale per un'ipotetica uscita in barca, dato che: abbiamo un leggero vento di terra che non recherà fastidio alla permanenza in barca, con fenomeni meteo marini lievi (sempre tenendo in conto del fatto che ogni evento climatico sarà attutito dalla navigazione in acque portuali e quindi ristrette/chiuso). abbiamo oltretutto uno schiarimento del cielo che dovrebbe manifestarsi nella tarda mattinata/primo pomeriggio con conseguente miglioramento della condizione atmosferica. si presume una discreta visibilità.

RElazione Meteo Mercoledì

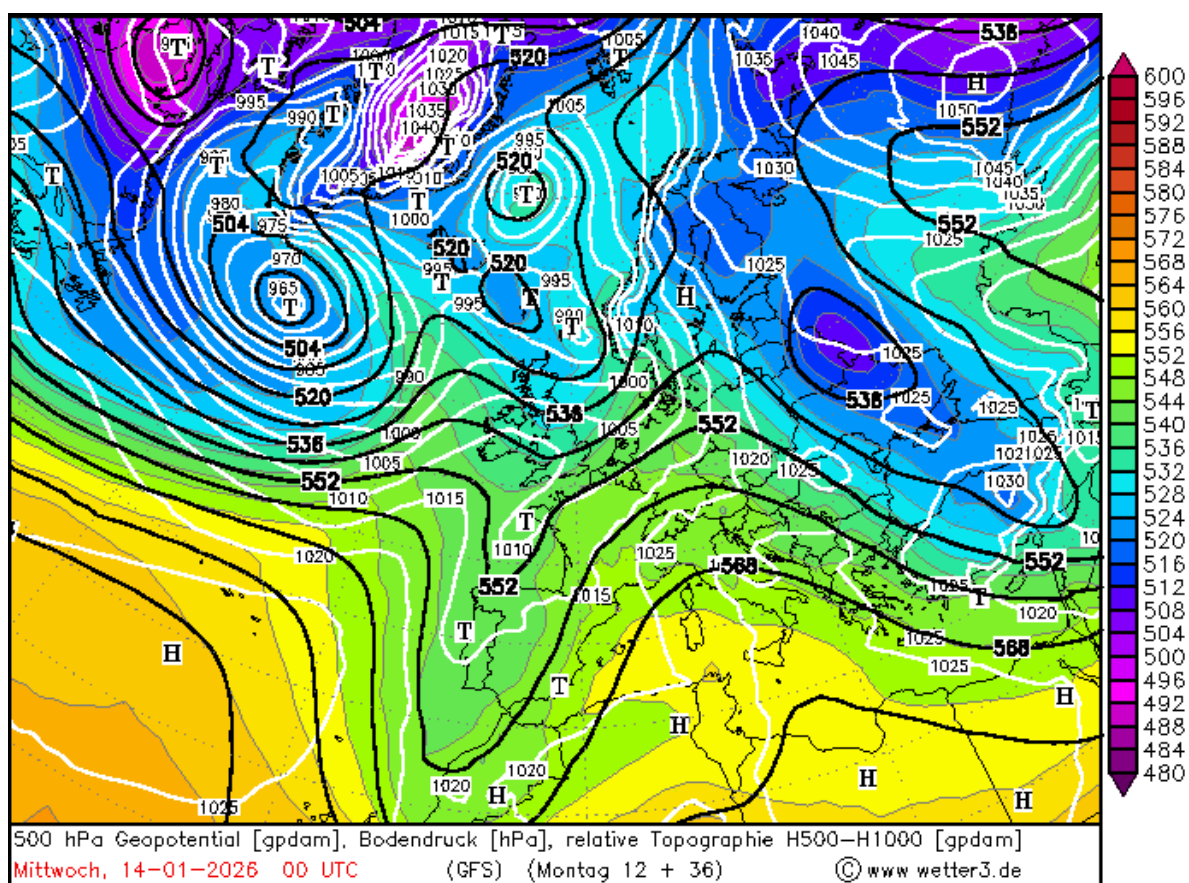


Analizzando la carta di previsione (T+48h) alle 00 del 14 gennaio 2026, consideriamo il dato di 1030 hPa come alta pressione più vicina alla penisola, questa dovrebbe portare un meteo medio buono, con massimo nubi alte a sviluppo orizzontale con bassa probabilità di precipitazioni, ed una pressione atmosferica di circa 1022 hPa.

Una copertura possibile tra i 3 / 8 e 4 / 8, ipotizzando una visibilità media.

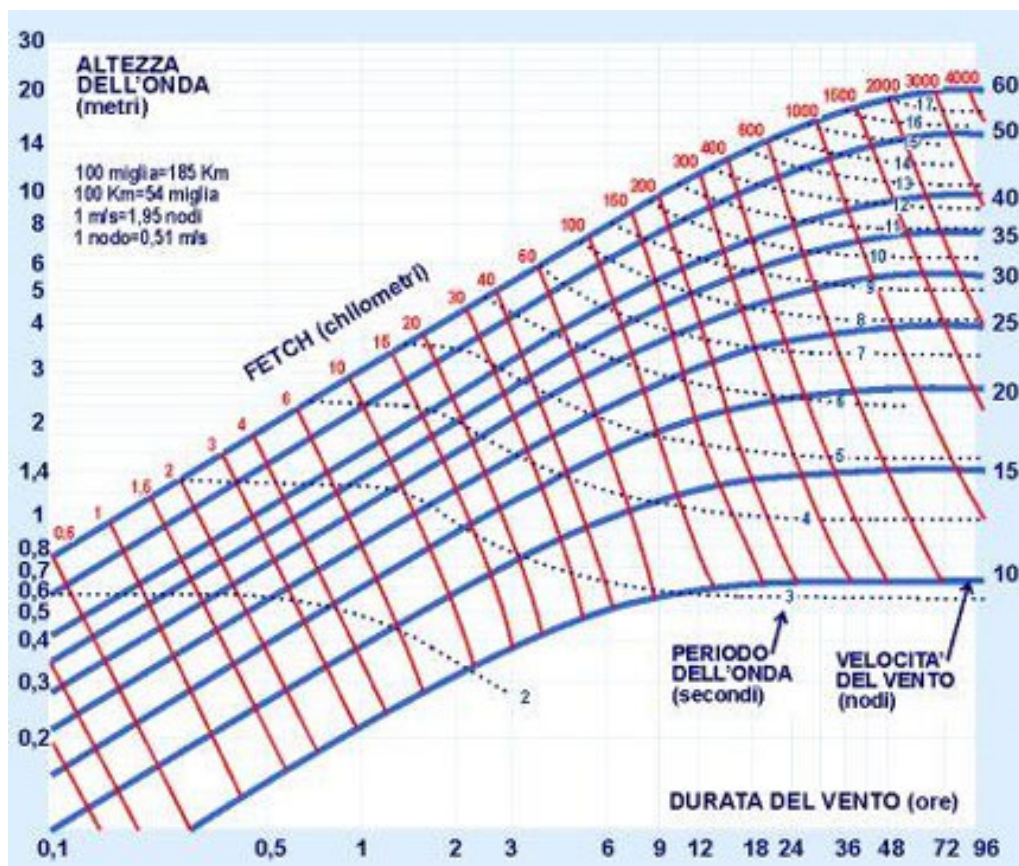
Piuttosto nei giorni a seguire, quei fronti misti a nord e a ovest dell'Italia potrebbero portare una condizione atmosferica con nubi a sviluppo verticale con alta probabilità di precipitazioni. Una copertura possibile tra i 5 / 8 e 7 / 8.

Possiamo prevedere che il vento geostrofico puro risulta da S con un'intensità di circa 15 nodi e quindi un vento **geostrofico reale di 12 nodi da SE**.



La mappa a 850 hPa conferma questa configurazione, mostrando aria più calda in risalita dal Nord Africa e dal basso Mediterraneo, che viene convogliata verso la penisola italiana. Contemporaneamente, l'Europa nord-orientale rimane immersa in aria molto più fredda, evidenziando un marcato contrasto termico. Tale contrasto aumenta la probabilità di instabilità e sviluppo nuvoloso lungo la fascia di transizione tra le due masse d'aria.

Sull'Italia, le due carte concordano nel delineare una situazione di bassa pressione relativa e gradiente barico significativo, testimoniato dalle isobare ravvicinate che interessano l'intera penisola. Ne deriva una ventilazione sostenuta dai quadranti meridionali, con vento geostrofico da Sud-Est di circa 12–15 nodi. L'aria mite e umida in arrivo, combinata con valori di geopotenziale relativamente bassi, favorisce un'estesa copertura nuvolosa e condizioni instabili, con maggiore probabilità di precipitazioni sul Nord e lungo il versante tirrenico. Le regioni meridionali risultano inizialmente più protette, ma anch'esse soggette a un progressivo peggioramento nel corso della giornata.

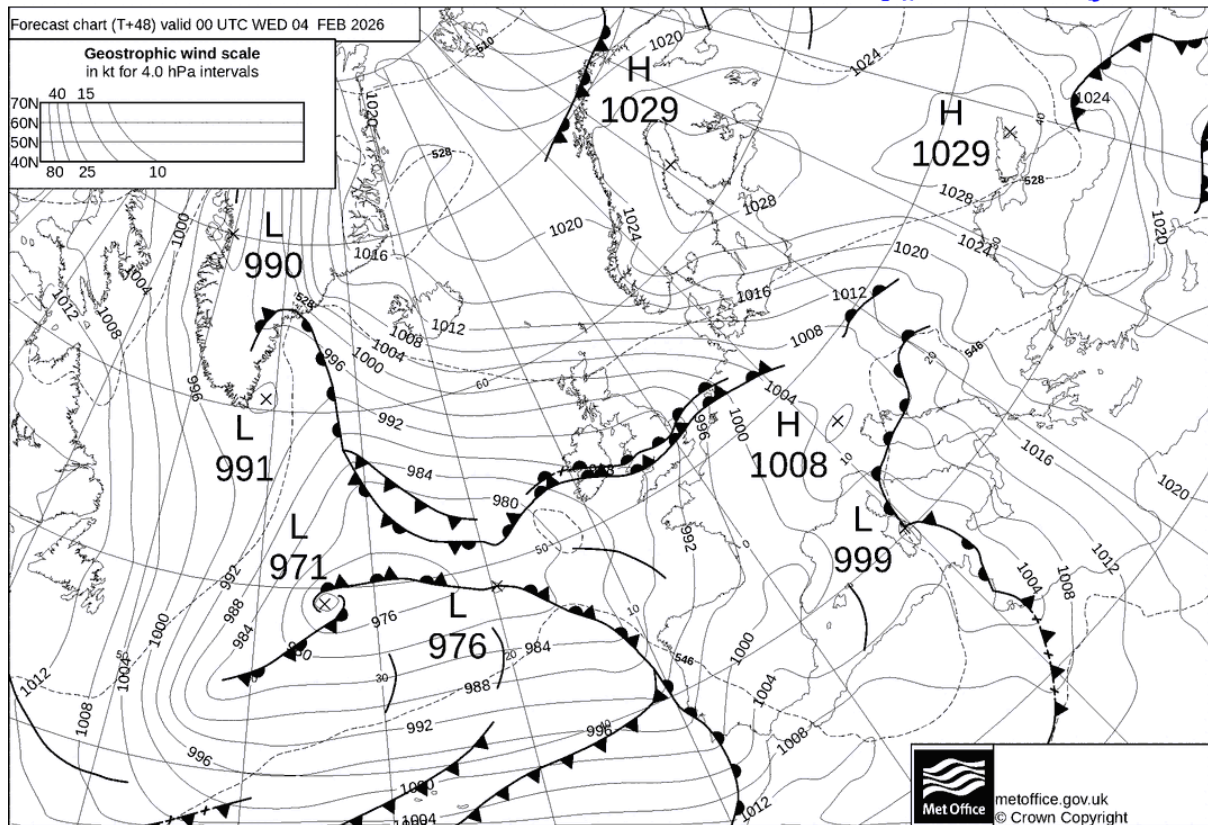


Analizzando le condizioni del vento, quindi 12 nodi da SE possiamo constatare guardando il diagramma che ci saranno condizioni del mare con presenza di onde nella nostra zona di interesse.

Quindi un'onda da **SE alta circa 0,8 m e un periodo di circa 4 secondi** considerando anche un fetch di circa 200 Km

Relazione Meteo Mercoledì 04/02/2026

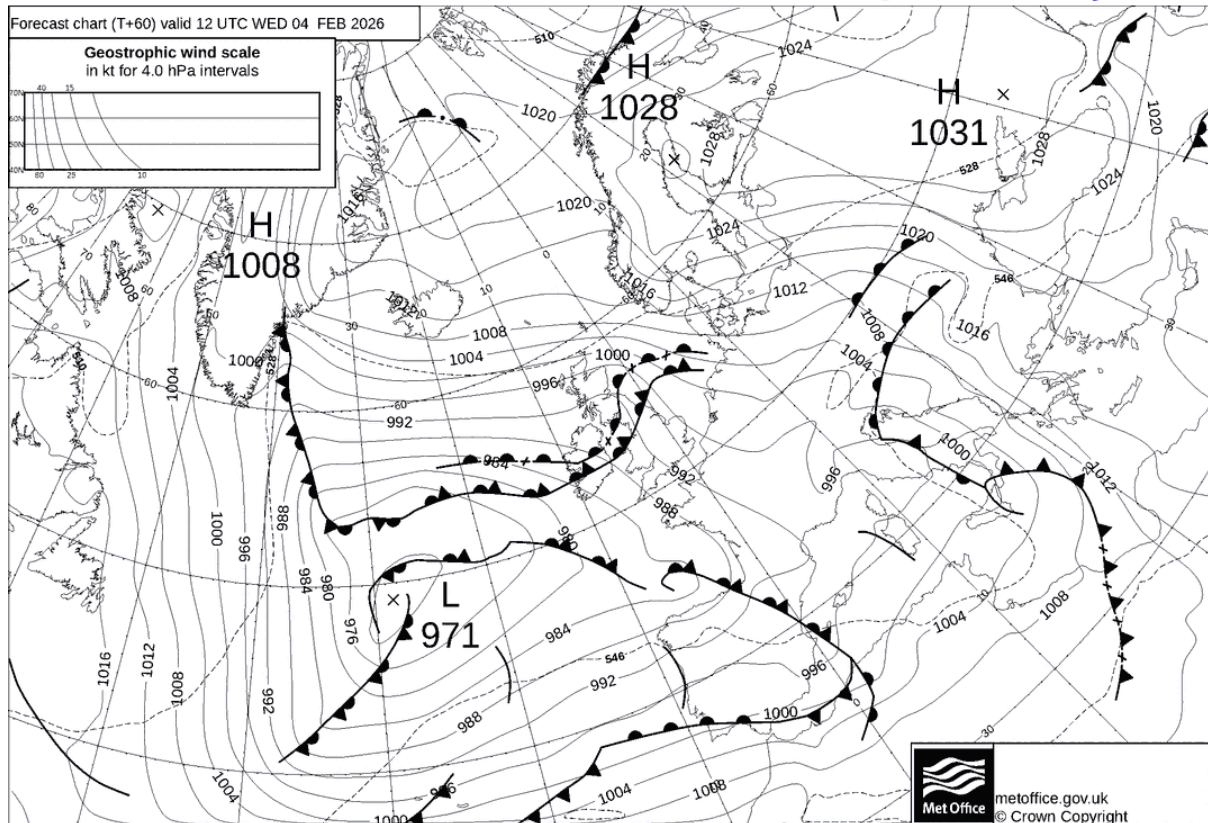
<http://www.wetter3.de/fax>



Analizzando la carta di previsione (T+48h) alle 00 del 4 febbraio 2026, consideriamo il dato di 999 hPa come bassa pressione più vicina alla penisola, questa dovrebbe portare un meteo con presenze di rovesci, quindi possibili precipitazioni anche intense, con nubi a sviluppo orizzontale, a causa della presenza del fronte caldo presente nelle nostre aree. Avremo probabilmente una pressione atmosferica di circa 1004 hPa.

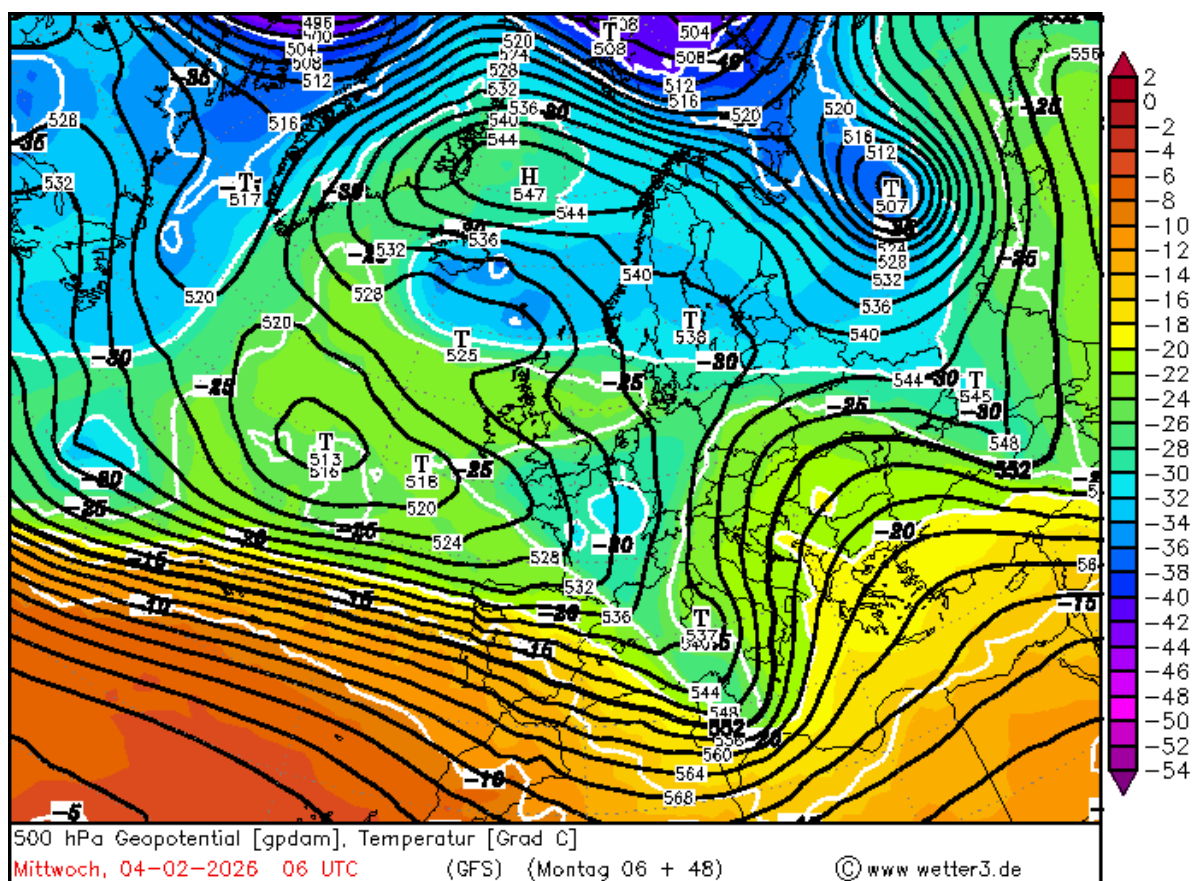
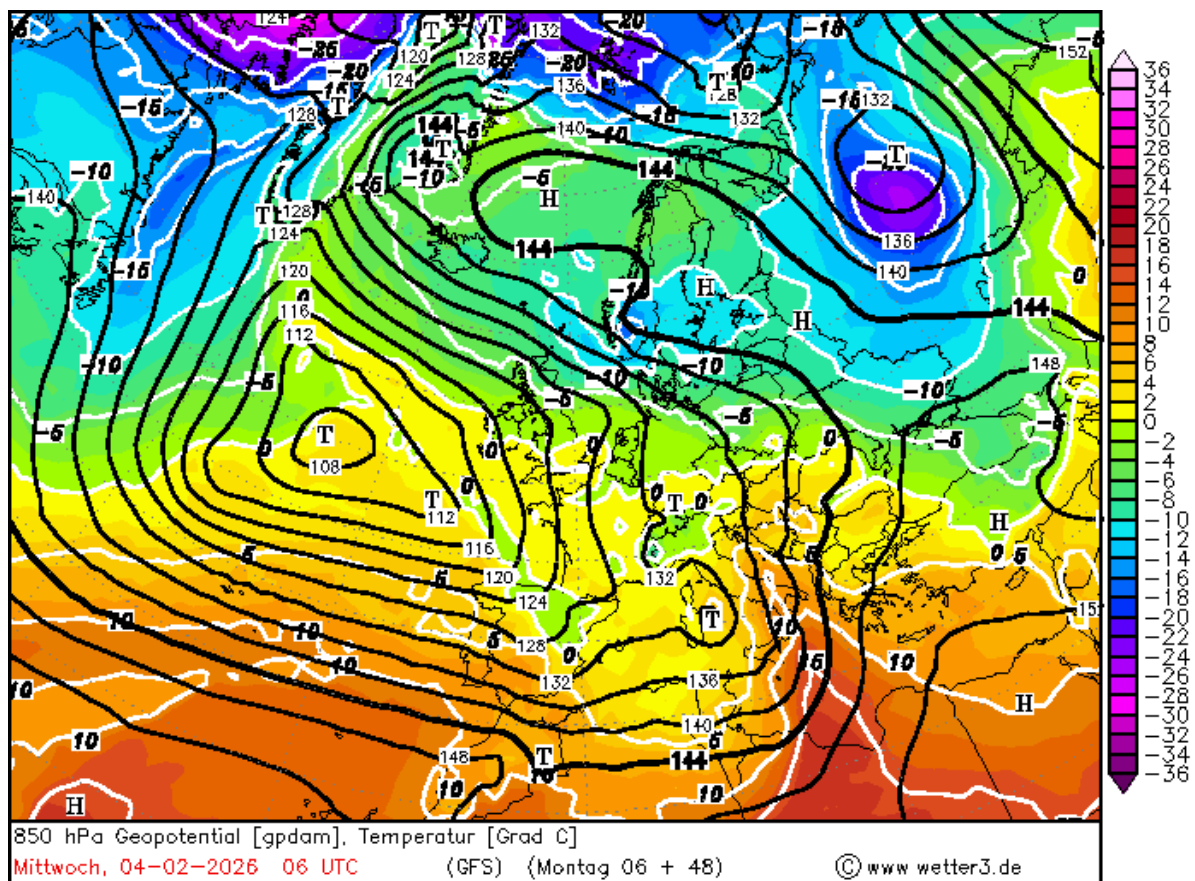
Una copertura possibile tra i 6 / 8 e 8 / 8, ipotizzando una visibilità medio/bassa.

Non possiamo prevedere con certezza il vento geostrofico puro o quello reale in quanto il fronte caldo in zona porterà una condizione di instabilità generale, e quindi con probabile continua rotazione del vento e raffiche improvvise.

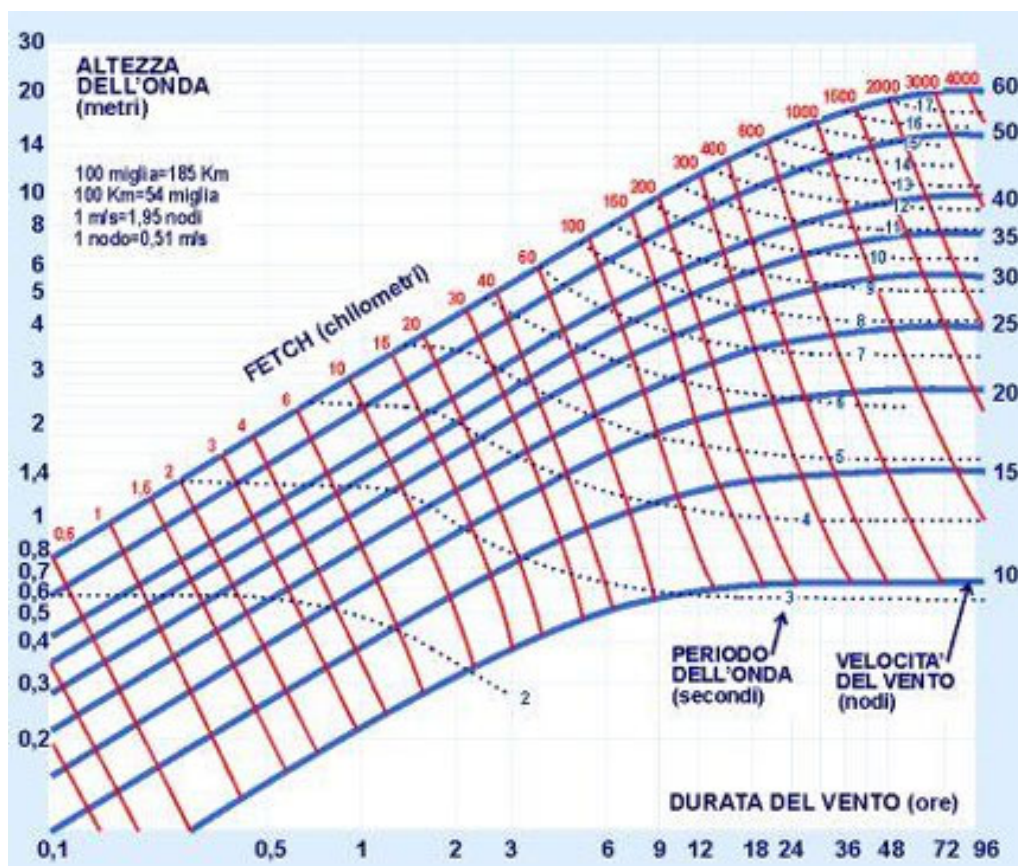


Analizzando la carta di previsione (T+60 h) alle 12 del 4 febbraio 2026. Possiamo dedurre che a seguito di uno spostamento verso est del ciclone extra-tropicale precedentemente occupante la zona italiana, avremmo uno o due giorni di meteo leggermente migliore per poi tornare in peggioramento per l'avvicinamento della bassa pressione di 971 hPa.

Le carte a 500 e 850 hpa mostrano avvezione calda portando instabilità e peggioramento.



Dallo studio delle carte in quota a 500hpa e 850 hpa vediamo che il vento geostrofico ruota in senso orario con la quota si presume quindi un **Avvezione Calda**, ci si aspetta un aumento delle temperature nei prossimi giorni ed instabilità.



Basandosi su quello detto precedentemente possiamo affermare che non è possibile prevedere una precisa condizione del moto ondoso date le condizioni del vento, ma nel caso di forti raffiche di vento potrebbe essere probabile la presenza di piccole onde ma comunque da tenere in considerazione per le lance.

COMMENTO FINALE

basandosi sui dati raccolti avremo non solo una probabilità di piogge non indifferenti ma anche degli sbalzi di temperatura durante la giornata. riguardo al mare possiamo dire che osservando le informazioni derivate a riguardo non abbiamo una previsione certa ma ipotizziamo delle condizioni non ideali per la nostra uscita caratterizzata (se si dove svolgere) da complicità date non solo dal freddo ma anche dalle onde stesse, che tenderanno a diminuire dal giovedì anche se in modo impercettibile. per tanto l'uscita in barca è nettamente sconsigliata data l'instabilità delle condizioni e la bassa visibilità che distinguerà le nostre zone in questi giorni.

Scheda 2

