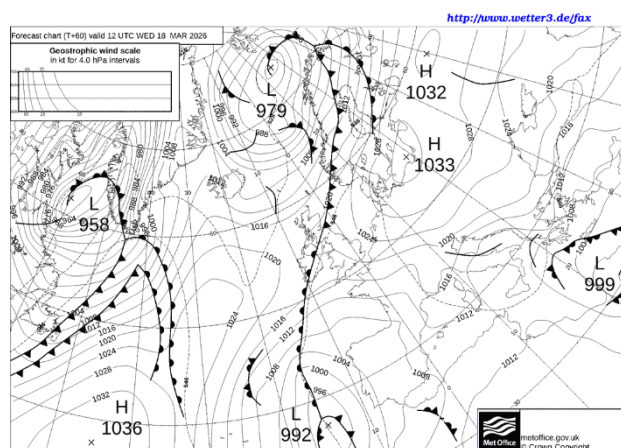
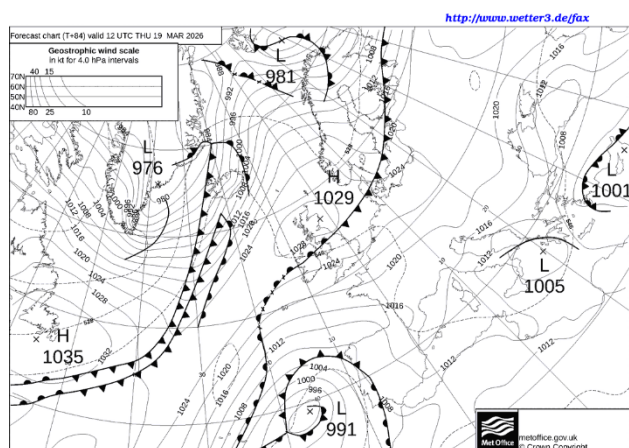


RELAZIONE METEO 18/03/2026



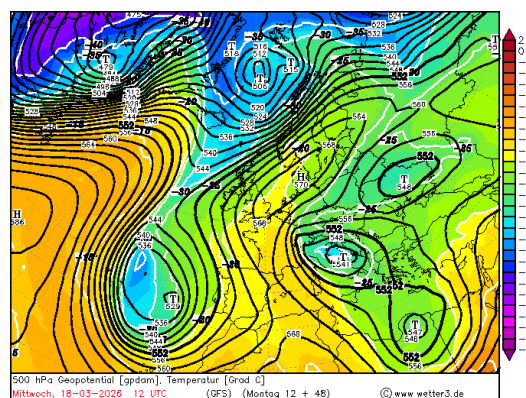
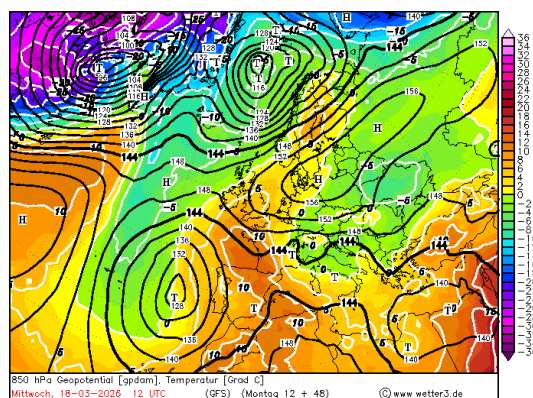
Analizzando la carta di previsione (T+60 h) alle 12 del 18 marzo 2026, consideriamo il dato di 999 hPa come bassa pressione più vicina alla penisola, questa dovrebbe portare un meteo mediamente secco e ventoso, con quindi possibile presenza di nubi alte con bassa probabilità di pioggia.

Consideriamo su Livorno una pressione atmosferica di circa 1014 hPa.

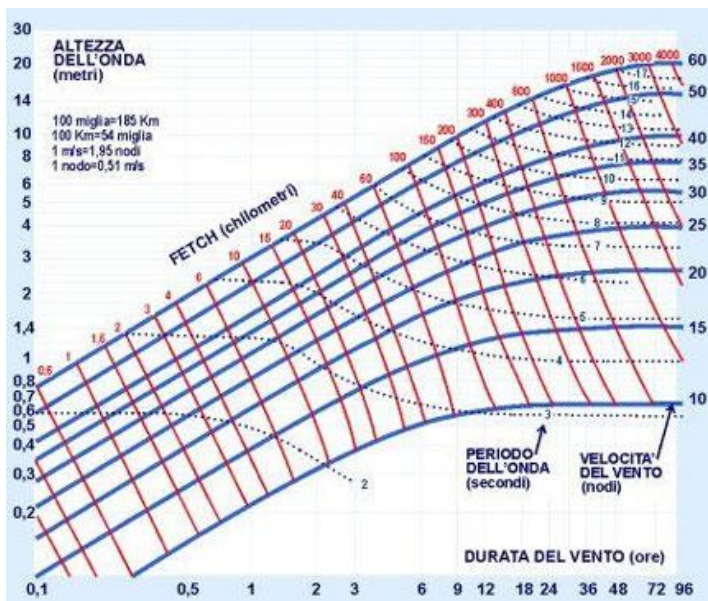
Una copertura possibile di 1 / 8, ipotizzando una visibilità medio/alta.

Vento geostrofico puro da NE di 30 Kn e quello reale da NNE di circa 20 Kn.

Analizzando la carta di previsione (T+84 h) alle 12 del 26 marzo 2026. Possiamo dedurre che a seguito di uno spostamento verso est del ciclone extra-tropicale precedentemente occupante la zona italiana (bassa pressione 1005 hPa), avremmo uno o due giorni di meteo leggermente migliore per poi tornare in peggioramento per l'avvicinamento della bassa pressione di 991 hPa.



Dallo studio delle carte in quota a 500hpa e 850 hpa vediamo che il vento geostrofico ruota in senso orario con la quota si presume quindi un **Avvezione Calda**, ci si aspetta un aumento delle temperature nei prossimi giorni.



Basandosi su quello detto precedentemente possiamo affermare che non è possibile prevedere una precisa condizione del moto ondoso date le condizioni del vento, ma nel caso di forti raffiche di vento potrebbe essere probabile la presenza di piccole onde ma comunque da tenere in considerazione per le lance.

Considerazioni finali:

tenendo in considerazione i dati raccolti precedentemente possiamo dire che: ci sarà una stabilizzazione delle condizioni meteo molto temporanea ed apparente per poi tornare ad un peggioramento per la giornata del 18/03/2026. Ricontriamo un'onda di poca rilevanza ed un vento proveniente da nord est. Da tenere in considerazione che l'imbarcazione permetterebbe un'uscita ipotetica restando nella zona più riparata ovvero quella portuale; mentre se pensiamo di esporci al pieno effetto di onde e vento è sconsigliato uscire, non solo data la poca sopportabilità dell'imbarcazione ma anche dell'instabilità del periodo che potrebbe portare ad un cambiamento repentino delle condizioni.