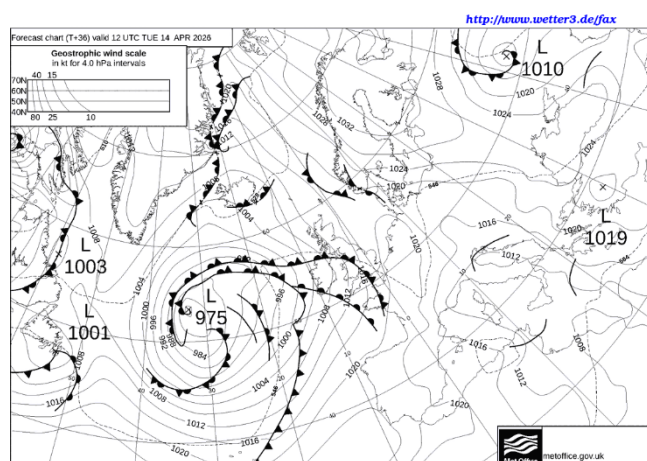
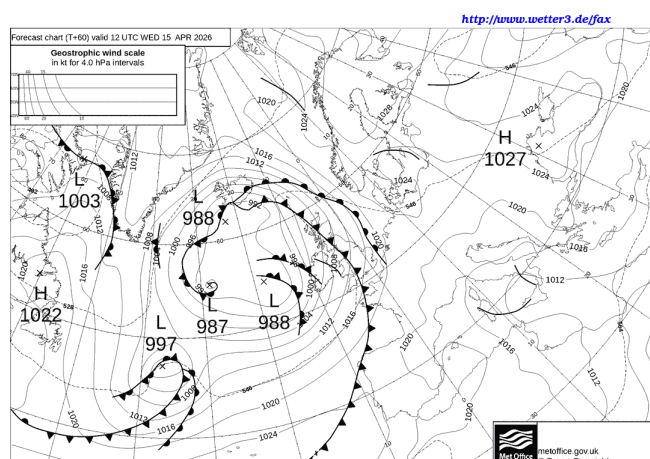


RELAZIONE METEO 14/04/2026

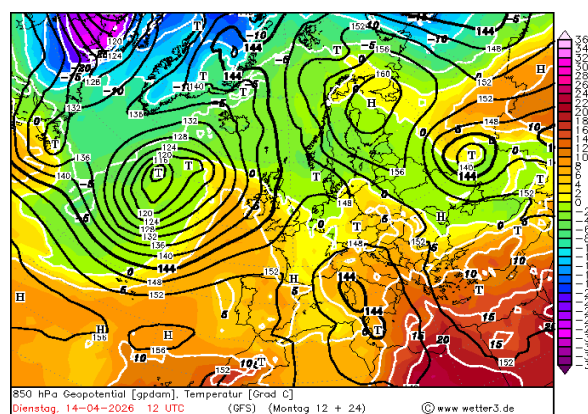
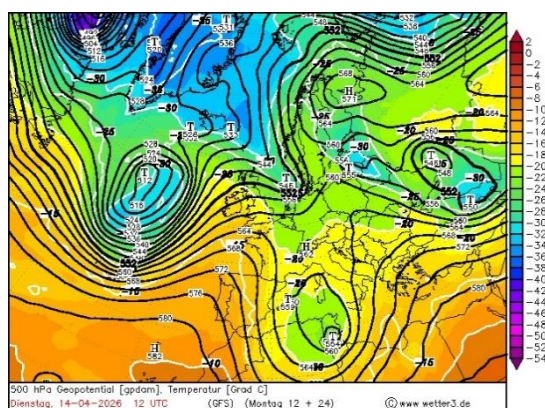


Analizzando la carta di previsione (T+36 h) alle 12 del 14 aprile 2026, consideriamo il dato di 1012 hPa come bassa pressione più vicina alla penisola. Consideriamo su Livorno una pressione atmosferica di circa 1012 hPa con un vento geostrofico puro da Nord-Ovest di 10Kn e quello reale da N di circa 5-7 Kn.

Analizzando la carta di previsione (T+60 h) alle 12 del 15 aprile 2026 avremo una bassa pressione di 1016 hPa che interesserà esattamente la zona di Livorno con un vento geostrofico puro proveniente da Nord-Est con intensità di 10kn. Il vento geostrofico reale sarà di intensità di circa 7kn da Est/Nord-Est.

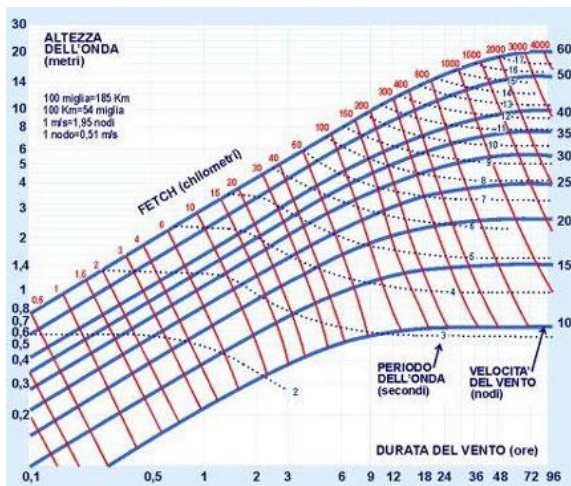
Ipotizziamo per la giornata del 14/04/2026 una copertura possibile di 7/ 8 con una visibilità scarsa/mediocre a causa dell'alta umidità e delle piogge.

Studio delle carte in quota:



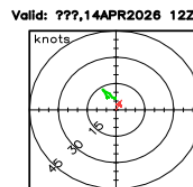
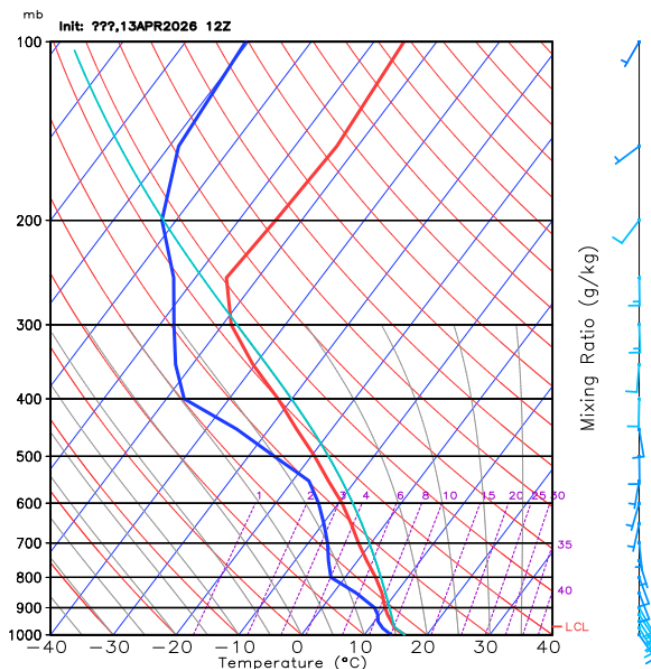
Dallo studio delle carte in quota a 500hPa e 850 hPa vediamo che il vento geostrofico ruota in senso antiorario con la quota e si presume quindi un'avvezione fredda, ci si aspetta un abbassamento della temperatura nella giornata di domani.

ANALIZZAZIONE DELLE CONDIZIONI METEO:



Basandosi su quello detto precedentemente possiamo affermare che non ci saranno onde nella giornata del 14/04/2026 dal momento che il vento proviene da Nord (Tramontana) con un fetch nullo. Possono verificarsi fuori dal porto delle leggere increspature nel mare.

DIAGRAMMA SKEW-T:



K	25
TT	50
PW (cm)	2.12
Lowest level	
Press (mb)	1000
Temp (°C)	16.4
Dewp (°C)	14.2
θ_e (K)	318.2
LI (°C)	-2
CAPE (J/kg)	662
CIN (J/kg)	0
Most Unstable	
Press (mb)	1000
Temp (°C)	16.4
Dewp (°C)	14.2
θ_e (K)	318.2
LI (°C)	-2
CAPE (J/kg)	662
CIN (J/kg)	0
Hodograph	
EH (J/kg)	9
SREH (J/kg)	-2
StmDir (°)	207
StmSpd (kt)	6

Temp. (red line)
Dewpoint temp. (blue line)

Dal diagramma skew-t possiamo dedurre che l'atmosfera sarà instabile perché:

Avremmo un valore di CAPE di 662 J/Kg e la temperatura atmosferica diminuisce con la quota più velocemente di quanto faccia la bolla d'aria. Di conseguenza, la bolla rimane più calda e leggera dell'aria circostante, continuando a salire per galleggiamento. La base delle nubi si forma al livello LCL, situato a circa 950 hPa; Esse saranno a sviluppo verticale. Si verificheranno eventi di pioggia nella giornata di martedì 14 Aprile 2026.

CONCLUSIONI FINALI:

Analizzando i dati raccolti possiamo constatare che l'uscita in barca sia in parte sfavorevole data la pessima visibilità causata dalle nubi e piogge recenti, le condizioni del mare stanti nei pressi del porto sarebbero favorevoli ma sconsigliate se l'uscita dove proseguire fuori dalla zona portuale là dove la visibilità peggiorerebbe drasticamente non permettendoci la navigazione in sicurezza, per tanto nonostante i dati siano contrastanti per prevenzione sconsigliamo l'uscita in barca