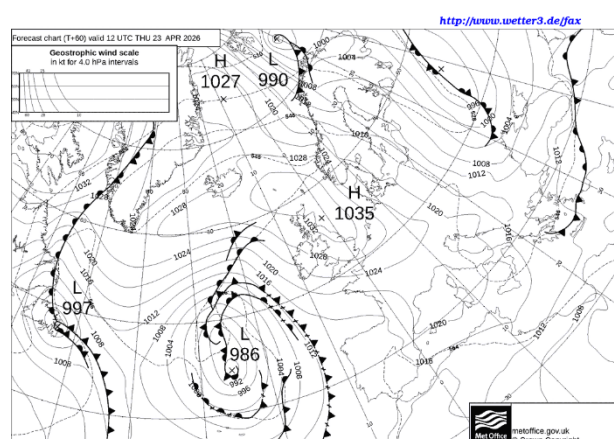
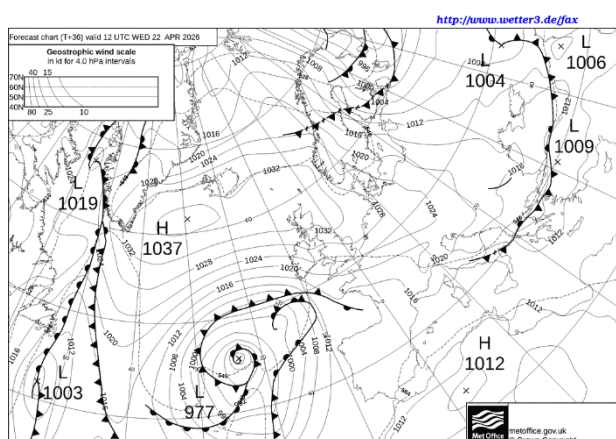


RELAZIONE METEO 22/04/2026:



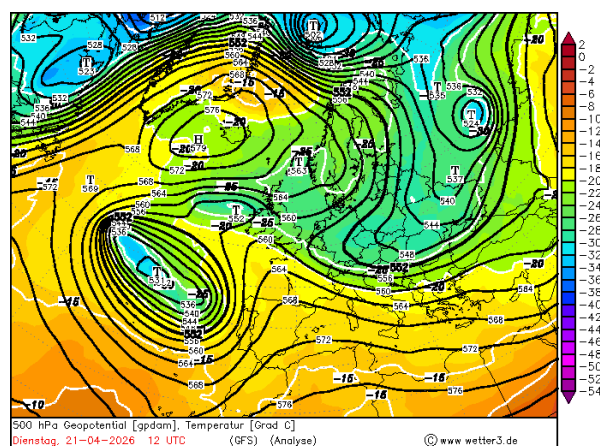
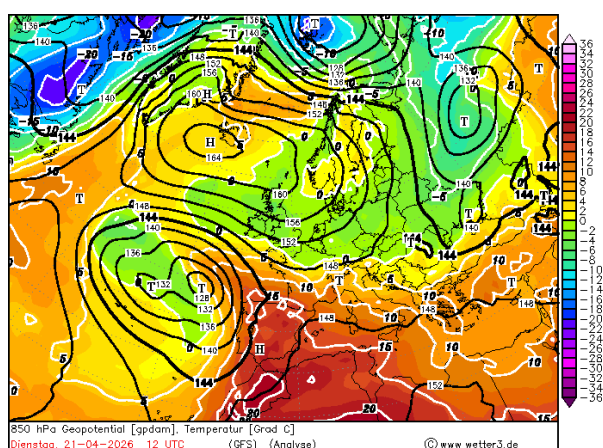
Analizzando la carta di previsione (T+36 h) alle 12 UTC del 22 aprile 2026, consideriamo il dato di 1020 hPa come alta pressione più vicina alla penisola. Consideriamo su Livorno una pressione atmosferica di circa 1020 hPa con un vento geostrofico puro da Nord-Ovest di 13Kn e quello reale da N-Est di circa 10 Kn.

Analizzando la carta di previsione (T+60 h) alle 12 UTC del 23 aprile 2026 avremo una alta pressione di 1022 hPa che interesserà esattamente la zona di Livorno con un vento geostrofico puro proveniente da Nord-Est con intensità di 5kn. Il vento geostrofico reale sarà di intensità di circa 3kn da Nord-Ovest.

Ipotizziamo per la giornata del 22/04/2026 una copertura possibile di 4/8 con una visibilità medio-buona a causa delle piogge che potrebbero avvenire nel primo mattino con conseguente innalzamento dell'umidità.

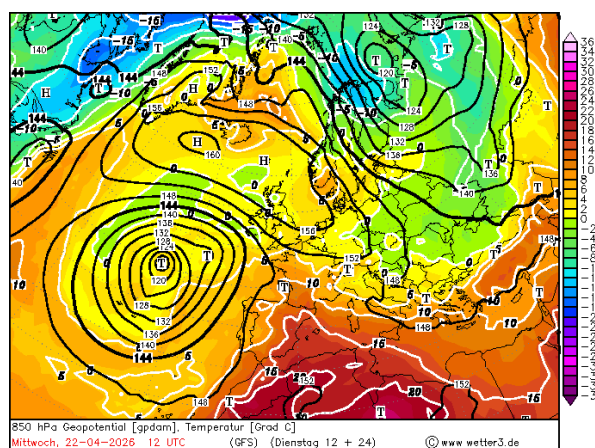
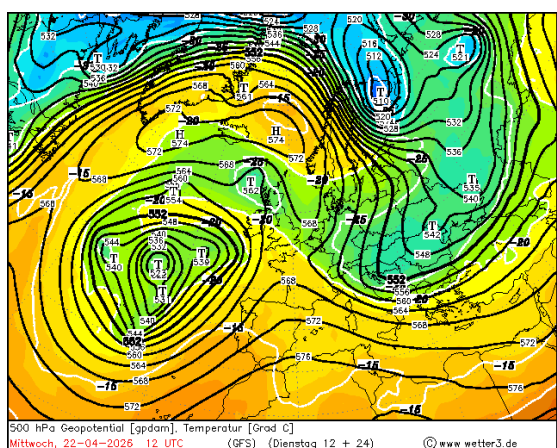
CARTE IN QUOTA:

21/04/2026



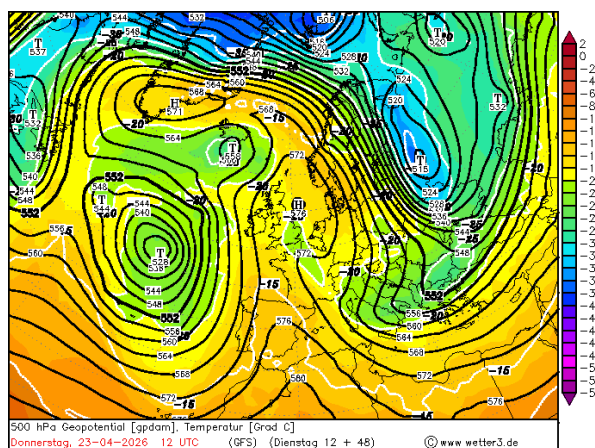
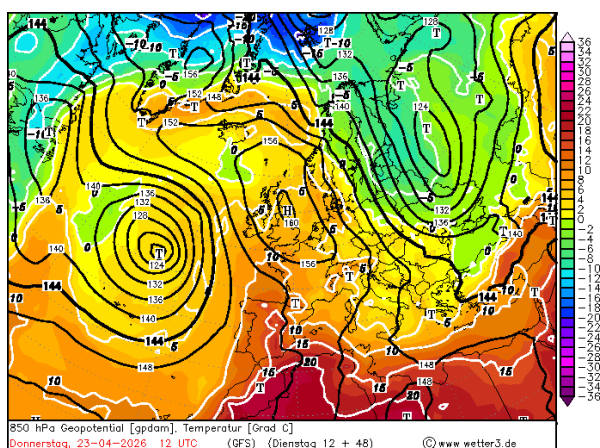
Dallo studio delle carte in quota a 500hPa e 850 hPa vediamo che il vento geostrofico ruota in senso anti-orario (Nord-Ovest) con la quota e si presume quindi un'avvezione fredda, ci si aspetta un abbassamento della temperatura nella giornata di domani (pochi gradi in meno rispetto a lunedì dove la temperatura massima registrata è stata di 20 gradi celsius).

22/04/2026

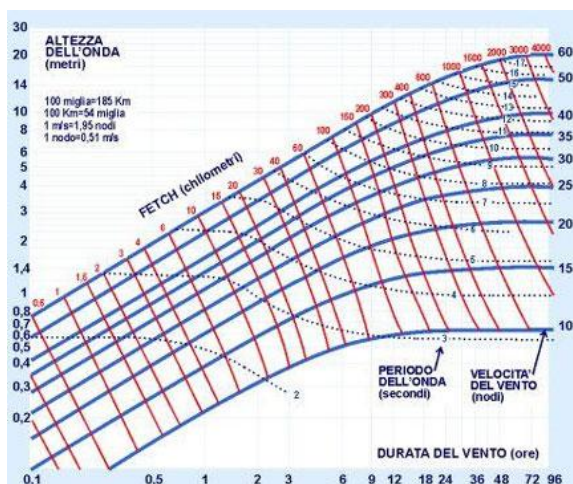


Dallo studio delle carte in quota a 500hPa e 850 hPa vediamo che il vento geostrofico ruota in senso orario (Nord-Est) con la quota e si presume quindi un'avvezione fredda, ci si aspetta un piccolo innalzamento della temperatura (1-2 gradi celsius in più) nella giornata di giovedì 23/04/26.

23/04/2026



ANALIZZAZIONI DELLE CONDIZIONI MARINE:



Nella giornata del 23/04/2026 con un vento da Nord-Ovest a Livorno abbiamo circa 200 km di fetch, ma a soli 3 nodi di intensità manca del tutto l'energia necessaria. Infatti avremo un mare con leggere increspature.

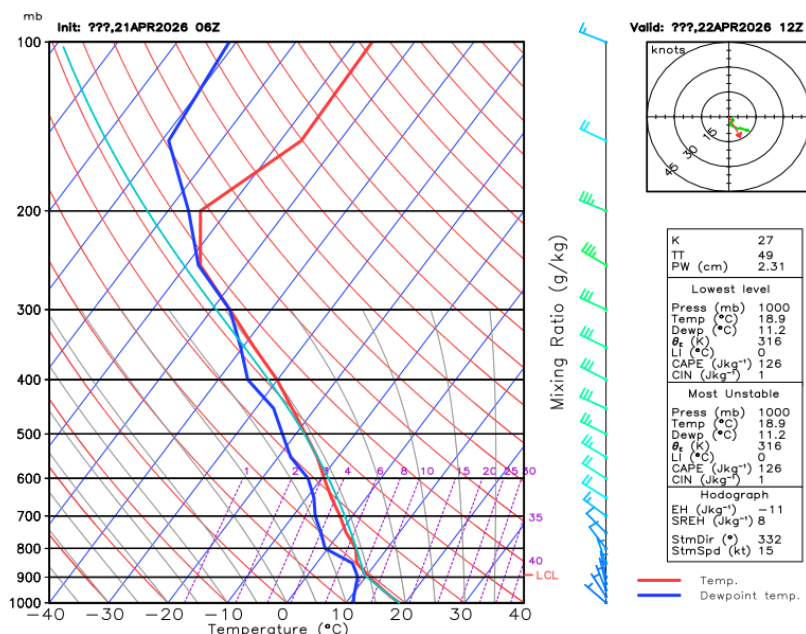
Nella giornata del 22/04/2026 il fetch sarà pari a 0 km e quindi ci sarà mare calmo.

Scala Beaufort della velocità del vento

GRADO	DESCRIZIONE	VELOCITÀ (nodi)	VELOCITÀ (km/h)
0	Calma	0 - 1	0 - 1
1	Bava di vento	1 - 3	1 - 5
2	Brezza leggera	4 - 6	6 - 11
3	Brezza	7 - 10	12 - 19
4	Brezza vivace	11 - 16	20 - 28
5	Brezza tesa	17 - 21	29 - 38
6	Vento fresco	22 - 27	39 - 49
7	Vento forte	28 - 33	50 - 61
8	Burrasca moderata	34 - 40	62 - 74
9	Burrasca forte	41 - 47	75 - 88
10	Tempesta	48 - 55	89 - 102
11	Fortunale	56 - 63	103 - 117
12	Uragano	> 64	> 118

DIAGRAMMA SKEW-T:

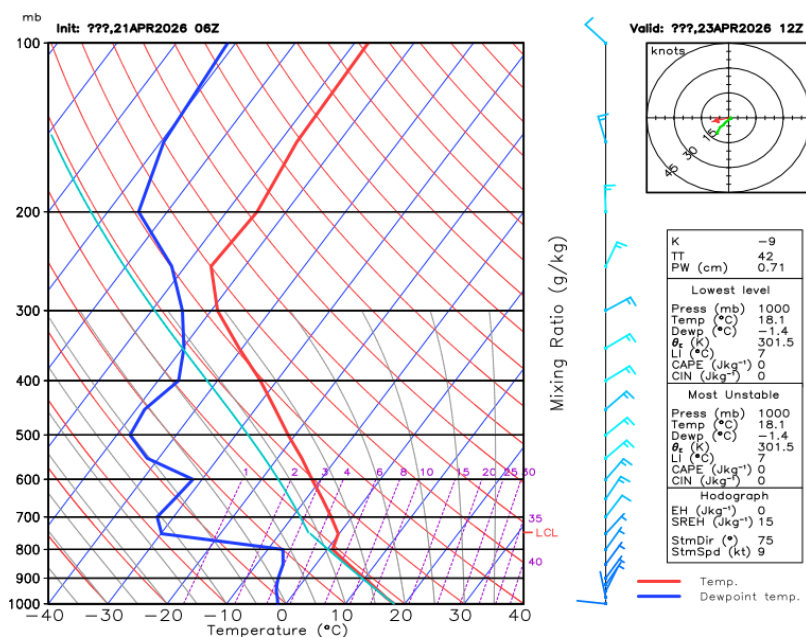
22/04/2026



Dal diagramma Skew-T possiamo dedurre che l'atmosfera sarà stabile fino ad una pressione di circa 900mb perché:

Avremmo un valore di CAPE di 126 J/Kg e la temperatura atmosferica diminuisce con la quota più lentamente di quanto faccia la bolla d'aria (anche se leggermente). Superati i 900 mb di pressione la situazione cambia, l'atmosfera diventa instabile fino ad una pressione di circa 590 mb. La base delle nubi si forma al livello LCL, situato a circa 900 hPa; Esse saranno a sviluppo verticale. Non si verificheranno eventi di pioggia nella giornata di mercoledì 22 Aprile 2026 alle ore 13 locali.

23/04/2026:



Dal diagramma Skew-T possiamo dedurre che l'atmosfera sarà totalmente stabile,

Avremmo un valore di CAPE di 0 J/Kg e la temperatura atmosferica diminuisce con la quota più lentamente di quanto faccia la bolla d'aria. La base delle nubi si formerà al livello LCL, situato a circa 740 hPa anche se date le condizioni dell'atmosfera si presume una totale assenza di nubi.

CONSIDERAZIONI FINALI:

Considerate tutte le previsioni possiamo dedurre che nella giornata del 22/04/2026 è possibile uscire con la motobarca facendo attenzione non tanto alle condizioni del moto ondoso del mare ma al vento che soffia con un'intensità moderata.

La giornata del 23/04/2026 risulta molto più favorevole ad un'uscita in barca dato che ci sarà solamente una leggera brezza con solo delle piccole increspature del mare.