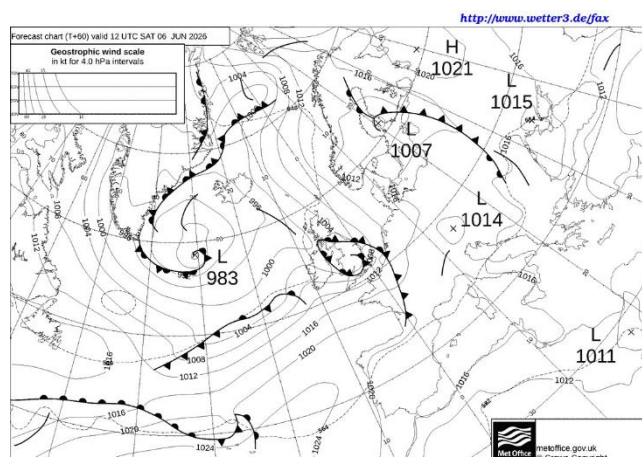
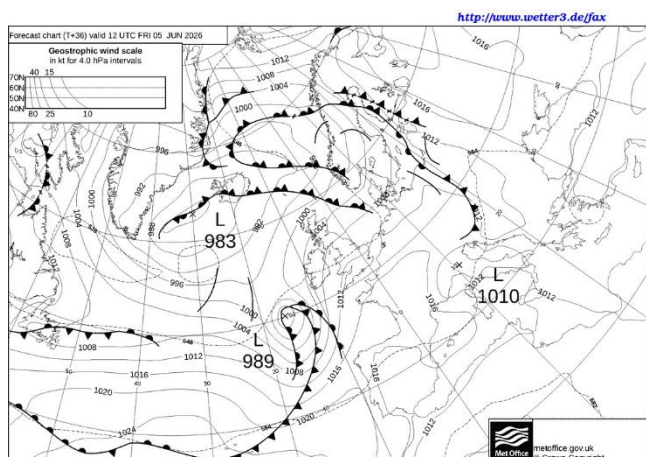


RELAZIONE METEO 05/06/2026



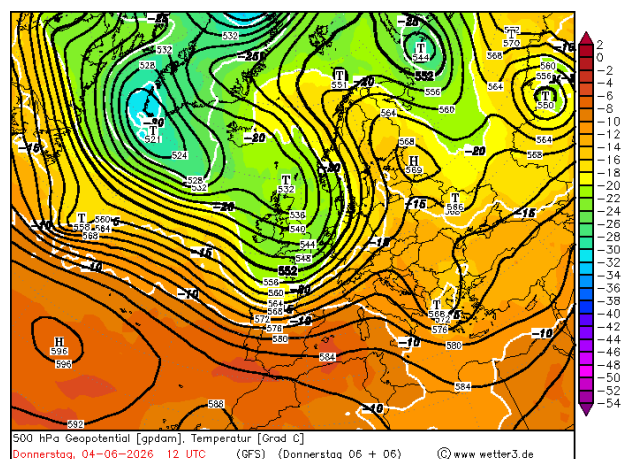
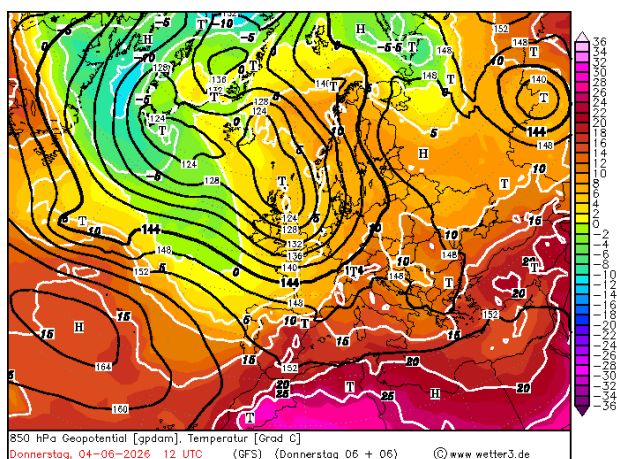
Analizzando la carta di previsione (T+36 h) alle 12 UTC del 05 giugno 2026, consideriamo il dato di 1016 hPa come alta pressione più vicina alla penisola. Consideriamo su Livorno una pressione atmosferica di circa 1012 hPa con un vento geostrofico puro da **Nord-Ovest** di **15 Kn** e quello reale da **Ovest** di circa **10 Kn**.

Analizzando la carta di previsione (T+60 h) alle 12 UTC del 06 giugno 2026 avremo un livellamento barico a 1016 hPa che interesserà la zona di Livorno con un debole vento geostrofico puro proveniente da **Nord-Est** con intensità di **11 Kn**. Il vento reale sarà invece di intensità di circa **7 Kn** da **Ovest/Sud-Ovest** per via del prevalere della brezza di mare termica pomeridiana.

Ipotizziamo per la giornata del 05/06/2026 una copertura possibile di 3/8 o 4/8 con una visibilità mediocre a causa delle probabili piogge in mattinata che si potrebbero protrarre nelle ore centrali.

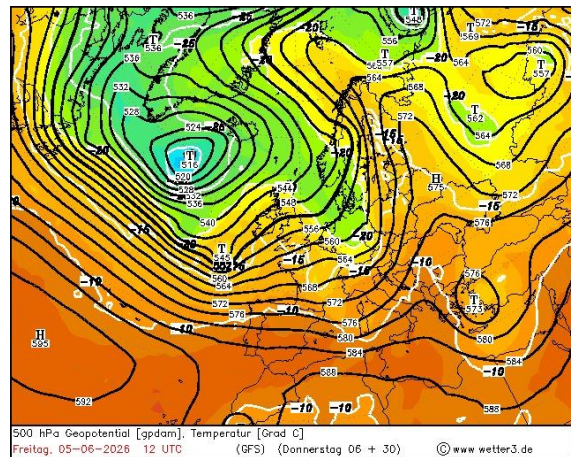
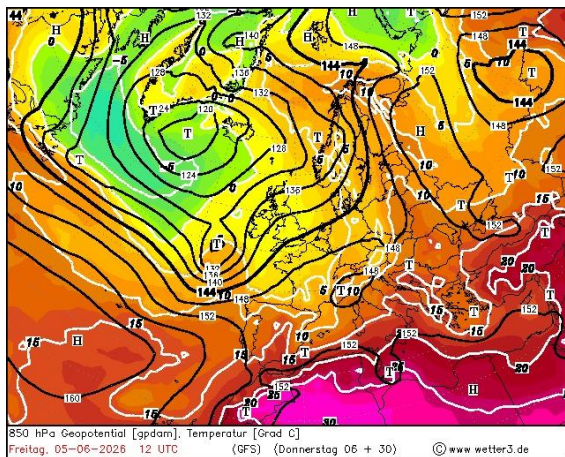
CARTE IN QUOTA:

04/06/2026:



Dallo studio delle carte in quota a 500hPa e 850 hPa e dalle scorse valutazioni, possiamo dedurre che avendo un vento geostrofico puro proviene da Nord-Ovest, ci si aspetta un abbassamento della temperatura nella giornata di domani (05/06/2026), essa infatti dovrebbe risultare circa 2 gradi in meno rispetto ad oggi (04/06/2026)

05/06/2026



Dallo studio delle carte in quota a 500hPa e 850 hPa vediamo che ci sarà un leggero innalzamento delle temperature (circa 1/2 gradi in più rispetto alla giornata del 05/06/2026), il vento geostrofico puro proviene da Nord-Est e di conseguenza si presume un'avvezione fredda.

06/06/2026

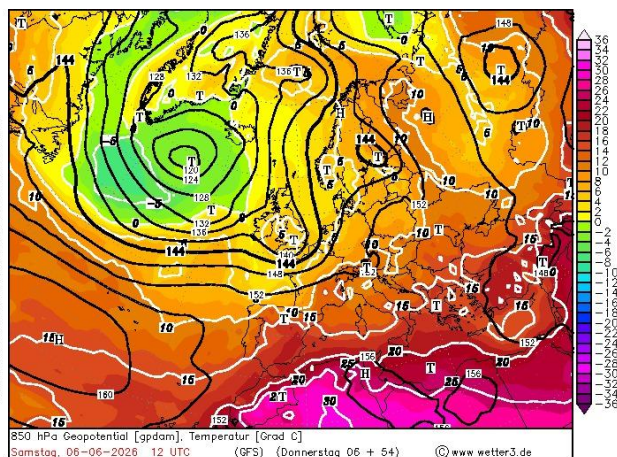
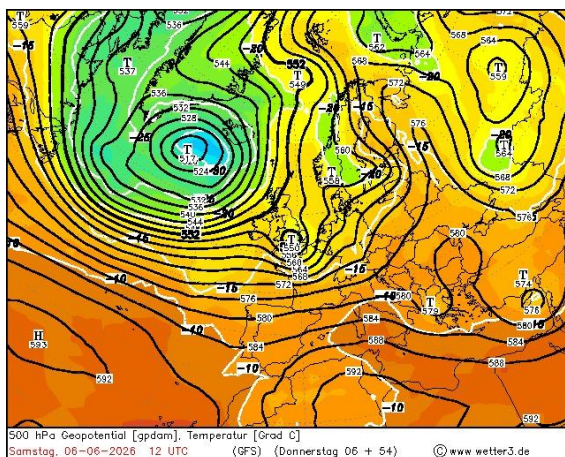
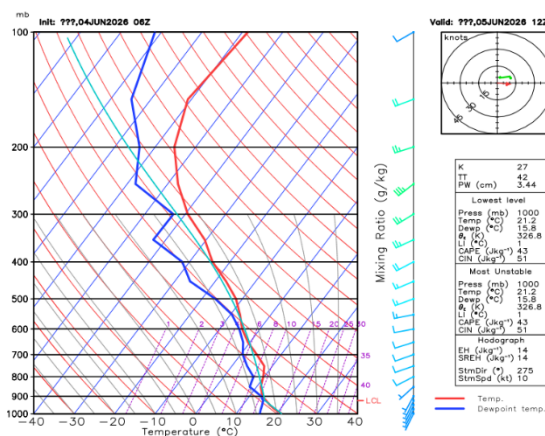
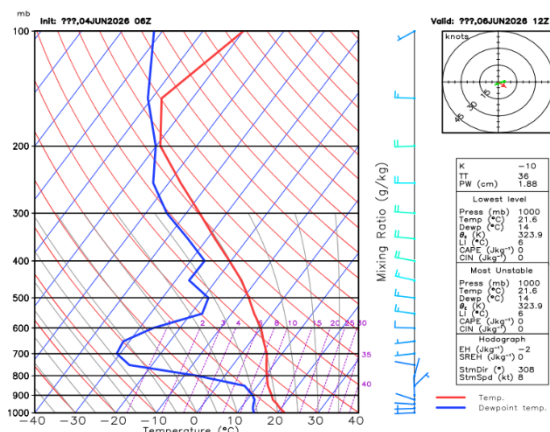


DIAGRAMMA SKEW-T:

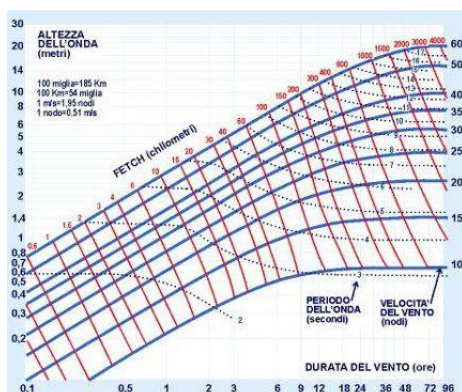


Dal diagramma Skew-T relativo a venerdì 05 giugno 2026 alle 12 UTC, possiamo dedurre che l'atmosfera sarà stabile nei primissimi strati fino ad una pressione di circa 850 mb, perché la temperatura atmosferica diminuisce con la quota più lentamente di quanto faccia la bolla d'aria. Superata la soglia dell'LCL la situazione cambia, l'atmosfera diventa debolmente instabile fino ad una pressione di circa 550 mb. Il CAPE sarà di 43 J/kg e quindi si verificheranno piogge di bassa intensità o isolati e brevi rovesci sul territorio di Livorno. La base delle nubi si forma al livello LCL, situato a circa 850 hPa; esse saranno a sviluppo prevalentemente orizzontale (stratocumuli o cumuli umili).



Dal diagramma Skew-T relativo a sabato 06 giugno 2026 alle 12 UTC, possiamo dedurre che l'atmosfera sarà stabile su tutta la colonna d'aria. Avremmo un valore di CAPE di 0 J/kg-1 e la temperatura atmosferica diminuisce con la quota più lentamente di quanto faccia la bolla d'aria. La base delle nubi si formerà al livello LCL, situato a circa 900 hPa. Prevediamo assenza di precipitazioni e cieli in prevalenza sereni o poco nuvolosi per tutta la giornata.

VALUTAZIONE DEL MARE:



Analizzando il diagramma, per il giorno di venerdì 5 e sabato 6 maggio possiamo approssimare un'onda di circa 1 metro di altezza ed un periodo di circa 5 secondi con un Fetch di circa 200 km, per entrambi i due giorni nella zona di Livorno.

Bisogna ricordare che all'interno del porto ci sarà un'onda più bassa.

VALUTAZIONE FINALE:

venerdì 05/06/26

analizzando i dati raccolti precedentemente possiamo stimare ciò: avremo una visibilità mediocre date le condizioni, quest'ultima potrebbe rivelarsi peggiore se dovesse piovere in prima mattinata, troveremo una condizione di vento e mare non adatta ad un'uscita in barca dato l'insistente presenza di vento che contribuirà alla presenza di un fastidioso se pur non eccessivo moto ondoso... per tanto potremmo azzardare un'uscita in porto data la propagazione ridotta di tali effetti, sconsigliata la navigazione esterna.

Sabato 06/06/26

in questa giornata troveremo circa le stesse condizioni, ovvero una visibilità mediocre un vento persistente da est. con una differenza di un'onda leggermente più pronunciata, che potrebbe interferire negativamente con un'ipotetica navigazione esterna al porto, per tanto se fosse necessario uscire, consigliamo un approccio responsabile e la limitazione nello specchio portuale dato che tali effetti potrebbero intralciarci a partire dalla darsena Toscana.